

Car Battery

アイドリングストップ車 対応バッテリー

SUPER TB



Q-85(R)95D23L/R



T-110(R)130D31L/R

30年以上にわたる高信頼のロングヒット商品、SUPER TBから高性能IS(アイドリングストップ車用)が新たに加われました。アイドリングストップ車、充電制御車、標準車まで幅広くご使用出来ます。

特長

EFB(Enhanced Flooded Battery)技術を採用した高性能メンテナンスフリーバッテリー。EFBは高耐久性・大容量・長寿命を求められるアイドリングストップ車対応バッテリーとして開発され、日本を始め、厳しい環境で走行する欧州でも採用が増えています。

さらに、充電制御車、AV機器が多い、週末の使用が多い、市街地走行が多い標準車にも最適です。

用途

標準車・アイドリングストップ車・充電制御車に対応しています

要 項：国産車用 密閉タイプ(キャップレス)

品 番	容量(Ah) 5時間率	CCA (SAE)	寸 法(mm)				端子形状
			L	W	H	TH	
K-42(R)55B19L/R	30	330	187	128	200	220	小ポール
M-42(R)60B20L/R	34	400	197	128	200	220	小ポール
N-55(R)70B24L/R	40	440	236	128	200	220	小ポール
Q-85(R)95D23L/R	52	560	232	172	200	220	大ポール
S-95(R)115D26L/R	62	680	262	172	200	220	大ポール
T-110(R)130D31L/R	75	740	303	173	200	220	大ポール

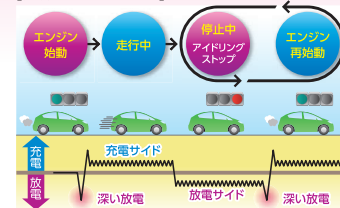
アイドリングストップ車には IS専用バッテリー

アイドリングストップ車のバッテリーは SUPER®TB アイドリングストップ車対応バッテリーが必要です!

Q. アイドリングストップなぜIS車専用バッテリーが必要なの?

アイドリングストップ車は、信号待ちや停車時にエンジンを停止し、燃費向上、CO₂削減に有効な役割をしています。その反面、頻繁なエンジンのON/OFFに加え、停止中の電装品への電力供給によって、従来の車よりもバッテリーへの負荷が掛かります。このため、アイドリングストップ車には高い耐久性と充電・放電性能がある専用バッテリーが必要となります。

【充電のイメージ】



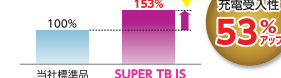
A. バッテリーの使用環境が過酷だからです。

Q. 普通のバッテリーとどこが違うの?

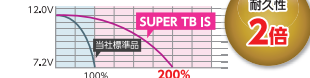
アイドリングストップ車は、信号待ちで頻繁に停止・スタートを繰り返すため、バッテリーは過酷な状況下にあります。したがって過酷な状況に耐えることができる耐久性と充電受入性を向上したバッテリーが必要です。

SUPER®TB ISはアイドリングストップに最適化され、耐久性と長寿命を実現しました。アイドリングストップ車だけでなく、従来車に搭載しても安全性を高めて長寿命性能がアップできます。

【充電受入性比較】



【寿命性能比較】



A. 充電受入性と耐久性に優れています。